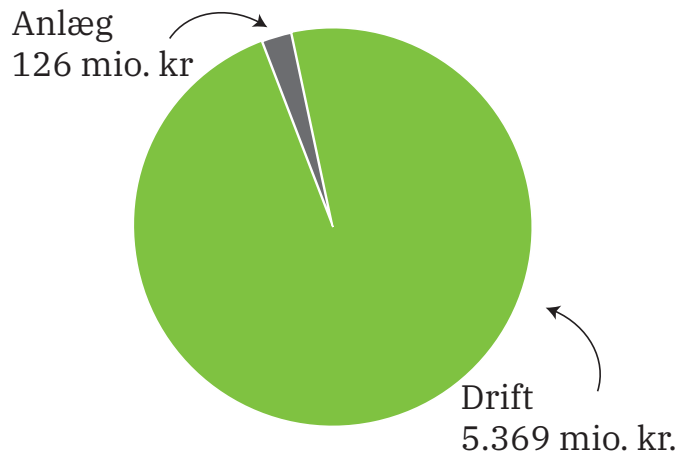


# Budgetaftale 2023

Med budgetforliget for 2023 ønsker partierne, at prioritere vigtige indsatser, så udviklingen af Sønderborg Kommune som en attraktiv erhvervs- og bosætningskommune fortsætter.

## Partierne bag budgetforlig 2023:

- Socialdemokratiet
- Venstre
- Slesvigsk Parti
- Dansk Folkeparti
- Nye Borgerlige
- Enhedslisten



## Fortsat vækstkommune

### Byggesagsbehandling og lokalplaner – samt byggesagsgebyrer

For at opretholde tilstrækkelig kapacitet til byggesagsbehandling og lokalplaner tilføres området 2,5 mio. kr.

Til finansiering af dette genindføres byggesagsgebyr på såvel erhvervsbyggeri som privat byggeri. Aftaleparterne ønsker, at Teknik-, By- og Boligudvalget beslutter en ordning, der sikrer, at foreninger kan friholdes for gebyret i forbindelse med mindre arrangementer og events.



## Fortsat udvikling af kommunen

### Augustenborg

Udviklingen af Augustenborg står højt på Byrå-



dets dagsorden. Masterplanen for Hertugernes Augustenborg, handlekatalog og borgerprocessen har sammenfaldt med kriterierne for at arbejde med en områdefornyelse i forhold til områdefornyelsesprogrammet. Dermed har Byrådet mulighed for at søge refusion til områdefornyelse på 60% til aktiviteter, vi igangsætter ud fra de allerede afsatte midler.

### Nordborg – Frie bymidter

Nordborg er en af 14 danske bymidter, som har fået mulighed for at søge midler til større frihed til udvikling. Ved ansøgningen forpligter kommunen sig til at samarbejde med lokale aktører om bymidterne samt til at etablere lokale velfærdscentre såsom borgerservice, biblioteker, sundhedsfunktioner, kulturskoler eller fritidsaktiviteter.

Dermed har Byrådet i de kommende år frem til 2027 mulighed for, som supplement til indsatser med allerede afsatte midler, at søge om statslig medfinansiering op til 60%.

### *Rønhaveplads*

En endelig afklaring af hvordan Rønhaveplads bedst kan være et aktiv for Sønderborg bymidte er endnu ikke moden til igangsættelse, og der vil ikke i 2023 ske en omdannelse af pladsen. Aftaleparterne ønsker, at der arbejdes videre ud fra skitseforslagene med inddragelse af borgere

og handelsliv.

## **Grøn kommune**

I Sønderborg går vi forrest i arbejdet med den grønne omstilling, og vi har store ambitioner med målet om CO2-neutralitet i 2029 med Masterplan2029.

### *Parkering og grøn omstilling*

En mulig indførsel af betalingsparkering i Sønderborg Kommune drøftes i forbindelse med kommende års budgetlægning. Et oplæg skal indeholde beregninger af etableringsomkostningerne til betalingsanlæg, belyse forskellige betalingsløsninger, forslag til hvilke p-pladser, der kan indføres betaling på, tidsrum, takster samt differentieret betaling for elektrificerede og fossildrevne biler.

Endelig skal muligheden for at konkurrenceudsætte Parkeringskontrol Syd undersøges.

### *Skøjtebane*

Det oprindelige projekt for en ny skøjtebane har igennem 2022 vist sig ikke at være muligt at gennemføre. Derfor udtages de afsatte midler til projektet fra budgettet.

I løbet af 2023 ønskes alternative modeller for anlæg og drift af en evt. fremtidig skøjtebane udarbejdet. Det er afgørende, at et nyt projekt tager udgangspunkt i et offentlig-privat samar-



bejde.

### *Elektrificering*

Elektrificering af kommunens bilpark. Aftaleparterne har afsat midler fra 2024.

### *Bystrategier*

Sønderborg Kommune er i gang med at udarbejde og implementere syv bystrategier i samarbejde med borgere og interessenter i hele kommunen. Aftaleparterne tilkendegiver, at anlægsansøgninger i forlængelse af bystrategierne skal indgå i den samlede anlægsprioritering ved de kommende års budgetlægning.



## **Uddannelsesby**

### *Flere ungdomsboliger*

Sønderborg er en stærk og attraktiv uddannelsesby, som flere studerende søger til. Det forventes, at der i løbet af de kommende fem år vil skulle etableres 300 nye ungdomsboliger i Sønderborg by. Det vil være et fokusområde i den kommende budgetperiode.

### *Nye uddannelser*

Sønderborg vil fortsætte arbejdet med at til-



## FAKTAARK BUDGETFORLIG 2023

trække nye uddannelser til kommunen. Sønderborg Kommune vil, under forudsætning af at få solgt sin ejerandel af Alsion, indgå i et partnerskab om at oprette yderligere universitetsuddannelser. Konkret arbejdes der med uddannelsen International statskundskab samt, i samarbejde med lokale virksomheder og SDU, en kandidatuddannelse i software benævnt CIS (Center for Industriel Software).

### *Folkeskolerne*

Renoveringer af kommunens folkeskoler kan i en vis udstrækning ses i sammenhæng med en energirenovering af den enkelte skole, hvilket

giver mulighed for låneadgang.

Muligheden undersøges på Nordals Skolen, Gråsten Skole, Sønderkov-Skolen og Humlehøj-Skolen. På Nordals Skolen skal en mulig energirenovering ses i sammenhæng med masterplanen for skolen og de afsatte midler i budget 2022-2025.

### *Trafiksikring ved skoler og daginstitutioner*

Der ses på trafikforholdene ved Idrætsbørnegården Skratmosen, Den Tyske Skole i Sønderborg, Ahlmann-Skolen og krydsningen af Brovej for skolebørn fra Skodsbøl.



## Idræt

### *Renovering af Sydals-Hallen*

Aftaleparterne er enige om at se velvilligt på et kommende renoveringsprojekt fra Sydals-Hallen. Der er disponeret op til 3 mio. kr. til formålet fra 2024.

Det oprindelige projekt omhandlende renovering og udbygning af Sydals-Hallen har ikke været realiserbart, og aftaleparterne er enige om, at bevillingen på 6,5 mio. kr. i budget 2022 bortfalder.

## Øvrige

### *Kollektiv trafik*

Voldsomme prisstigninger kræver, at hele den kollektive trafik genovervejes, således at der opnås en samlet budgetreduktion på 7 mio. kr. Aftaleparterne ønsker, at Teknik-, By- og Boligudvalget hurtigst muligt gennemarbejder det samlede tilbud af kollektiv trafik. Bybusnettet i Sønderborg by begrænses, og der sker en justering af tilskuddene til særlige brugergrupper. Endelig skal diverse alternative transporttilbud (flexordninger) gennem Sydtrafik overvejes. I forbindelse med omlægningerne skal der være en særlig opmærksomhed på landsbyer og landområder.

### *Cykelstier*

Aftaleparterne har prioriteret at finde midler til færdiggørelse af de igangværende cykelstier Skovby-Trænge, Buskmosevej 2. etape, Mommark, Broager-Nybøl samt Fynshav-Elstrup. Fra budget 2022 forventes i alt 8,3 mio. kr. overført til formålet.

I forbindelse med Skovby-Trænge er aftaleparterne enige om, at der bør overvejes en alternativ løsning på Kegnæs-dæmningen.

### *Botilbud BS Ingemannsvej*

Aftaleparterne ønsker, at der opføres 10 boligenheder på B.S. Ingemannsvej, hvorfor der er tilført yderligere midler til anlægsinvesteringen i 2023. Udgiften er til servicearealer.

